

VZ 31

DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE



Für das Erneuerungsprogramm der Infrastruktur der Salzkammergut Bahn (SKGB) Schafbergbahn war keine passende Bauzuglok vorhanden. Darum wurde die Schneebergbahnlok 15 vorerst von der SKGB angemietet, am 21. Juni von Puchberg/Schneeberg nach St. Wolfgang überstellt.

Mit Wirkung vom 20. Dezember 2012 hat die Salzkammergut Bahn GmbH (SKGB) die zunächst angemietete Diesellok V15 (Baujahr 2010) der Schneebergbahn für den Einsatz auf der Schafbergbahn angekauft. Das bewährte Produkt aus dem Hause Stadler ist mittlerweile bei zahlreichen Zahnradbahnen vertreten.

Die Anfangs vornehmlich im Bauzugverkehr zum Einsatz kommende Maschine wird nun seit 2012 auch planmäßig im Personenverkehr eingesetzt. Diese Lokomotive war 2010 die erste Dieselelektrische Lok der Schafbergbahn und bekam 2016 mit der VZ32 eine weitere Schwesternlok!

Technische Daten

Hersteller	Stadler Rail AG
Baujahr	2010
Achsfolge	Bo(zz)
Frühere Fahrzeugnummern	Schneebergbahn: 15
Zug- und Stoßvorrichtung	Steck
Zugbeeinflussung	Tras 1000 (SYNICS RAIL)
Zahnradsystem	Abt
Spurweite	1.000 mm
Länge über Puffer	7.732 mm
Fahrzeughöhe	3.795 mm
Fahrzeugbreite	2.700 mm
Gesamtgewicht	18.300 kg
Leermasse	-
Drehzapfenabstand	-
Achsstand	4.050 mm
Achslast	9.150 kg
Raddurchmesser	782 mm
Höchstgeschwindigkeit	15/12 km/h
Brennstoffvorrat	320 l
Dieselmotor	MTU12V183TB32 (DC POWER SYSTEM)
Leistung Motor	550 kW
Kraftübertragung elektrischer Fahrmotor	TMF 42-32-4 (Traktions-systeme Austria GmbH)
Betriebsbremse	Elektrische Widerstandsbremse
Mechanische Anhaltebremsen	System I: Bandbremse auf beide Triebmotorwellen; Bremsen auf Vorstellwagen; Federspeicher, mit Druckluft gelöst; System II: je 2 Bremsbänder auf beide Triebachsen; Federspeicher, mit Druckluft gelöst;